

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора - главный инженер филиала
ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго»

 И.В. Колубанов

«14» октября 2019 г.

Приложение № _____

К Заявке на закупку филиала
ПАО «МРСК Центра» -
«Орелэнерго»

№ _____ от _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение конкурса по выбору Исполнителя услуг
по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей иностранного производства.
Лот № 3000415

1. Общая часть: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей иностранного производства проводится с целью поддержания автотранспортной техники филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в технически исправном состоянии, в соответствии с правилами дорожного движения. Участники конкурса, участвующие в конкурсе должны иметь производственные базы на территории г. Орла, сертификат соответствия на оказание услуг по техническому обслуживанию автомобилей, иметь разрешение на торговлю запасными частями, квалифицированный персонал с опытом работы, производственное помещение имеющее не менее семи постов с возможностью проведения технического обслуживания автомобилей филиала на семи постах одновременно и с возможностью видеонаблюдения за производством работ представителями СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» в помещении ожидания, охраняемую и обнесенную забором прилегающую территорию с применением видеокамер, станки, инструмент, приспособления и оснастку, магазин или склад запасных частей для автомобилей иностранного производства.
2. Предмет конкурса: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей иностранного производства находящихся на балансе филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» следующих марок: Ford Kuga (2013г. вып.), Ford Explorer (2013г. вып.), Toyota Camry (2017г. вып.), Volvo S80 (2006г. вып.), Volvo S60 (2007г. вып.), Nissan Murano (2007г. вып.), Ford Fokus (2001г. вып.), Mitsubishi Padjero (2006г. вып.), Mitsubishi Outlander (2006г. вып.), Subaru Forester (2001г. вып.), Nissan Teana (2006г. вып.), Hyundai Sonata (2007г. вып.), INFINITI QX56 (2011г. вып.), BMW-523(2010г. вып.), Шевроле Нива (2007г. вып.), KIA Спектра(2006 г. вып.), Hyundai Santa Fe (2007г. вып.), Mitsubishi M-iEV(2014г. вып.), Ford Transit BUS (2015г. вып.).
3. Основные параметры:
Проведение всех видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей иностранного производства, принадлежащих филиалу ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго».
4. Основные виды технического обслуживания текущего ремонта автомобилей иностранного производства:

-Техническое обслуживание автомобилей иностранного производства в соответствии с руководством по эксплуатации;

- Текущий ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий ремонт электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий ремонт топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов;
- Текущий кузовной ремонт с покраской элементов.

5. Сроки оказания услуг: Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей иностранного производства проводится с момента заключения договора до 31.12.2020г., согласно заявок представленных сотрудниками участков СМиТ филиала ПАО «МРСК Центра»-«Орелэнерго». Сроки текущего ремонта отдельного автомобиля не должен превышать - ДВС, КПП и АКПП не более 20 дней с момента принятия в ремонт; остальные виды ремонта не более 10 дней с момента принятия в ремонт.
6. Гарантийные обязательства: Гарантийный срок на проведенное техническое обслуживание и текущий ремонт Исполнителем составляет 6 (шесть) месяцев с даты подписания Сторонами Акта приема-сдачи оказанных услуг. В случае, если в период действия гарантийного срока, законом или иным правовым актом будет установлен более длительный срок по сравнению с гарантийным сроком, предусмотренным настоящим пунктом, гарантийный срок будет считаться продленным на соответствующий период. Гарантийный срок на запасные части определяется заводом-изготовителем, но не может быть менее 2 (двух) недель с даты подписания Акта приема-сдачи оказанных услуг. Если в течение гарантийного срока обнаружатся дефекты, препятствующие нормальной эксплуатации и использованию автотранспорта, то Исполнитель обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки, а также компенсировать расходы по транспортировке автотранспорта на территорию Исполнителя. Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период устранения дефектов
7. Основные требования к выполнению работ:
 - 7.1 Техническое обслуживание и текущий ремонт должны производиться в соответствии с действующей нормативно-технической документацией завода - автопроизводителя.
 - 7.2 Расчет трудозатрат должен производиться на основании справочника трудоемкости работ предложенный заводом изготовителем конкретного автомобиля.
 - 7.3 Исполнитель должны иметь сертификат на выполняемые виды работ.
 - 7.4 Объем выполняемых работ должен быть согласован с Заказчиком до их выполнения, согласно заявке. После осмотра автотранспорта Исполнитель, до принятия автомобиля на техническое обслуживание или текущий ремонт, представляет Заказчику предварительный заказ-наряд для согласования с указанием ориентировочных сроков оказания услуг, включая производителя и стоимость запчастей, технических жидкостей, расходных материалов. В случае выявления в ходе выполнения работ скрытых неисправностей, Исполнитель обязан незамедлительно информировать Заказчика об этом с указанием стоимости устранения неисправности, составлять дополнительный заказ-наряд на устранение данной неисправности и приступить к устранению только после согласования Заказчиком дополнительного заказ-наряда.
 - 7.5 Все работы Исполнитель выполняет на своих площадях и оборудовании (без привлечения сторонних организаций) с использованием своих материалов, запчастей, а так же с возможностью применения запасных частей заказчика.
 - 7.6 Все запасные части, материалы и технические жидкости, применяемые в течение 2020г., для проведения технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей иностранного производства филиала не должны превышать среднюю рыночную стоимость на территории Орловской области.
 - 7.7 Производственные и ремонтные цеха Исполнителя должны находиться в г. Орел.

- 7.8 Все применяемые материалы и запчасти должны иметь сертификаты соответствия. Исполнитель сдает Заказчику замененные при проведении текущего ремонта запасные части.
- 7.9 Исполнитель обязан обеспечивать сохранность и комплектность автотранспорта Заказчика, принятого в ремонт и находящегося на территории Исполнителя.
8. Правила контроля и приемки работ: Руководители работ, выполняющие техническое обслуживание или текущий ремонт, совместно с представителями филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» проводят оперативный контроль качества выполняемых работ, контролируют их соответствие требованиям НТД. При сдаче выполненных работ Исполнитель обязан предоставить акт выполненных работ, в котором указывается перечень и стоимость выполненных работ и использованных при выполнении работ запасных частей и материалов. Обнаруженные при приемке работ отступления и замечания Исполнитель устраняет за свой счет.
9. Условия оплаты: безналичный расчет, оплата производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента подписания сторонами Акта выполненных работ.
10. Критерии отбора Исполнителя:
- 10.1 Оптимальная (наименьшая) стоимость нормо-часа, включающая все накладные расходы и другие обязательные платежи и скидки.
- 10.2 Условия и удобство оплаты за выполненные работы.
- 10.3 Выгодное территориальное расположение в пределах г. Орла автосервиса или ремонтного производства.
- 10.4 Гарантия на выполнение работы и услуги не менее 6 месяцев, на запасные части не менее 30 дней с момента установки и подписания акта выполненных работ.
- 10.5 Обязательное исполнение пункта №1 Технического задания.
- 10.6 Предельная стоимость нормо-часа на выполнение работ:

№ п/п	Вид выполняемых работ	Стоимость нормо-часа работ. (Руб./час.) без НДС
1	Техническое обслуживание автомобиля иностранного производства	1100
2	Текущий ремонт двигателей и навесного оборудования ДВС, с заменой изношенных деталей и узлов	1100
3	Текущий ремонт ходовой части, подвески, трансмиссии, тормозной системы, с заменой изношенных деталей и узлов	1100
4	Текущий ремонт электрооборудования, с заменой изношенных деталей и узлов	1100
5	Текущий ремонт топливной системы, с заменой изношенных деталей и узлов	1100
6	Текущий кузовной ремонт с покраской элементов	1100

11. В рамках оценки поступивших предложений Заказчик совместно с Участником создает комиссию, выезжает на базу исполнителя и оценивает соответствие станций заявленным требованиям.
12. По результатам конкурентной процедуры между Исполнителем и филиалом ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» заключается договор по единичным расценкам (стоимость норма-часа).

Начальник УЛиМТО



А.В. Печурин